

Правила эксплуатации и технического обслуживания

1. Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых соединений ТСУ с автомобилем, крепления приборов электрооборудования и состояния окрашенной поверхности ТСУ. В целях предотвращения появления коррозии ТСУ необходимо содержать в чистоте от коррозионно-активных материалов (дорожная соль, грязь и влага). При обнаружении царапин, сколов поврежденное место необходимо обработать восстанавливающей краской, либо обратиться в сервисную службу.
2. Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой и надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.
3. После фиксации сцепной головки прицепа на шаре ТСУ, осуществлять страховочную связь прицепа с автомобилем, используя петлю на ТСУ для крепления страховочных цепей.
4. После пробега 1000 км с прицепом проверить затяжку всех резьбовых соединений ТСУ.

Не допускается буксировка прицепов полной массой более указанной и со скоростью, превышающей 90 км/час.

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

1. ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив» гарантирует безотказную работу ТСУ в течении 24 месяцев со дня установки в специализированной мастерской, при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несет ответственность за безопасность и надежность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию, а также при замене болтов и гаек с классом прочности ниже 8.8.

2. Любые претензии принимаются во внимание только при наличии заполненного свидетельства об установке с печатью и подписью установщика и двух этикеток с упаковки, с указанием контрольной массы ТСУ и коробки.

3. Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве.

4. Пожалуйста, сохраняйте настоящую инструкцию в течение всего гарантийного срока службы ТСУ.

Штамп ОТК

Дата изготовления

СВИДЕТЕЛЬСТВО ОБ УСТАНОВКЕ

ТСУ установлено на автомобиль:

Модель..... VIN

Мы, как установщики ТСУ на данное транспортное средство подтверждаем, что точки крепления установки ТСУ на кузове автомобиля, а также процесс установки отвечают требованиям схемы монтажа, указанной в данной инструкции по монтажу.

М.П. Дата установки Подпись

Благодарим Вас за то, что Вы выбрали наше изделие. Надеемся, что оно в полной мере оправдает Ваши надежды и при покупке следующего автомобиля мы снова можем приветствовать Вас среди наших покупателей. Счастливого пути!



Инструкция по монтажу тягово-сцепного устройства 1421, с шаровым устройством типа А для автомобилей Renault Koleos (ТСУ 1421-А)

ТСУ 1421 может комплектоваться шаровыми устройствами типа А, Е. Маркировка изделия включает: артикул ТСУ и тип применяемого шарового узла: тип А - 1421-А, тип Е - 1421-Е

Год выпуска автомобиля:	2008—2012 2012—2017
Допустимая полная масса автомобиля, кг.	2300
Допустимая полная масса прицепа, кг.	1500
Вертикальная нагрузка на шар, кг.	50
Коэффициент D, кН.	8,9
Вес нетто, кг.	18,0



Сертификат соответствия
№ EAЭС RU C-RU.AE56.B.00288/20

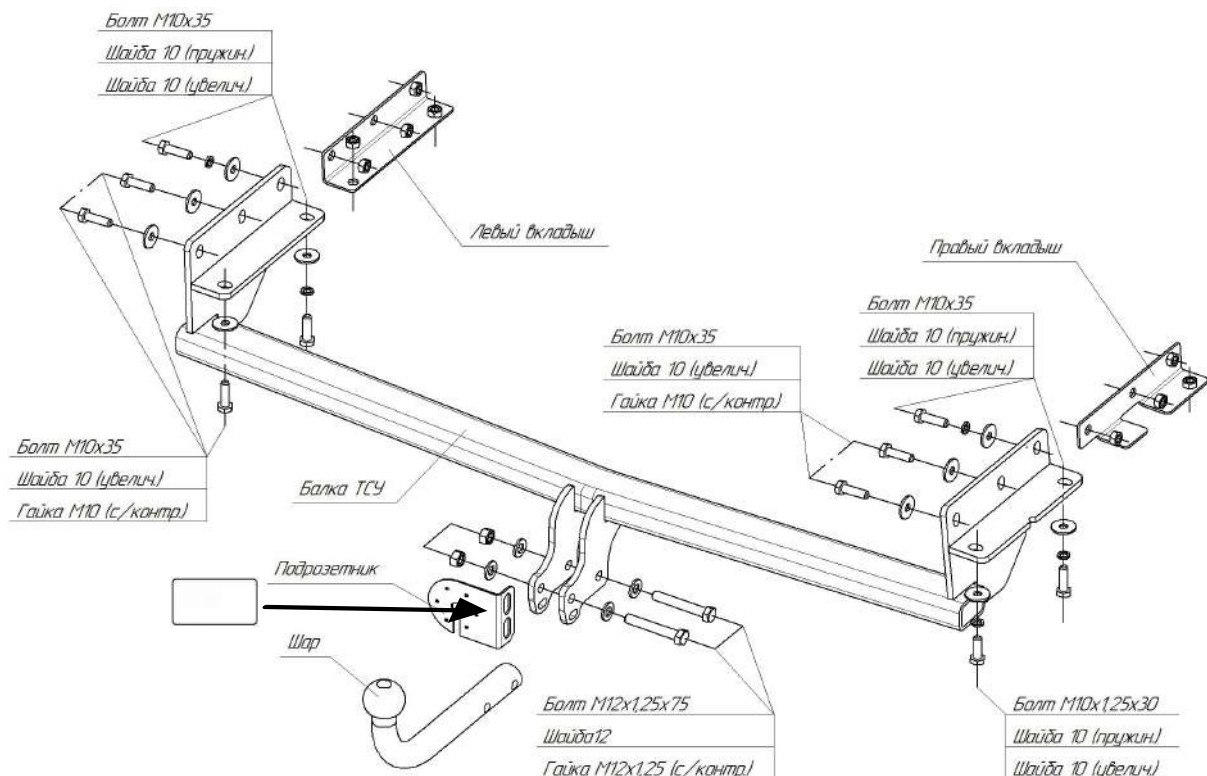
ООО «Эй-Си-Пи-Эс Автмотив»
462800, Россия, Оренбургская обл.,
п. Новоорск, ул. Шоссейная 18
Тел.: (3537) 42-88-24
(495) 799-13-46
www.acps-automotive.ru
www.oris-acps.ru/catalog/



Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ГОСТ Р 41.55-2005. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Снять задний бампер и отбойный брус автомобиля.
- Демонтировать буксирную петлю (больше не понадобится).
- Вставить левый и правый вкладыши в лонжероны автомобиля.
- Приложить балку ТСУ к лонжеронам и слегка закрепить её приложенными метизами согласно схемы монтажа (не затягивая).
- Установить шар и подрозетник на балку.
- После этого необходимо все элементы крепления затянуть с моментом: M10 = 50Nm ; M12 = 85Nm.
- Установить на место отбойный брус.
- Установить бампер на автомобиль, предварительно примерив и сделав вырез по центру в нижней его части (см. рисунок).
- Выполнить электромонтаж сигнализации.
- Устанавливать ТСУ рекомендуется только специалистами в автосервисах.



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Момент затяжки

M6	9,5 Nm
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	79 Nm
M14	125 Nm
M16	195 Nm
M10x1,25	49 Nm
M12x1,25	87 Nm
M12x1,5	83 Nm

Коробка упаковочная

Болт M12x1,25x75	2 шт.
Болт M10x35	9 шт.
Болт M10x1,25x30	1 шт.
Гайка M12x1,25 самоконтр.	2 шт.
Гайка M10 самоконтр.	5 шт.
Шайба Ø10 пруж.	5 шт.
Шайба Ø10 увелич.	10 шт.
Шайба Ø12	4 шт.
Вкладыш левый	1 шт.
Вкладыш правый	1 шт.
Шар VH0829	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Комплект электрики БАФ-0180	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.