

Рис.1 Тягово-сцепное устройство ТСУ 9130.

Примечание: детали, помеченные * входят в пакет комплектующих

4. МОНТАЖ НА АВТОМОБИЛЬ

Работу по монтажу ТСУ рекомендуется проводить в условиях автосервиса.

4.1 Демонтировать задний бампер, задние фонари и буферный брус автомобиля. Буферный брус больше не понадобится.

4.2 Из боковых наружных полок лонжеронов удалить пластиковые заглушки (при наличии). Очистить штатные отверстия в боковых наружных полках лонжеронов от закрывающей их ленты (при наличии).

4.3 Установить ТСУ на автомобиль: боковые кронштейны ТСУ - в лонжероны до совпадения положения приваренных гаек с отверстиями в лонжеронах. Закрепить болтами М10х35, подложив под головки болтов шайбы 10.65Г и шайбы 10х21 .

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М10 – 4,4...5,6 кгсм

4.4 Сделать в бампере вырез (95 мм глубиной, 65 мм шириной). См. рис.2. Установить снятые детали (кроме буферного бруса) на место.

4.5 **Внимание!** Сцепной шар должен располагаться строго вдоль продольной оси автомобиля.

4.6 Установить сцепной шар и кронштейн крепления розетки, используя болты М12х1,25х75 и гайки самостопорящиеся.

Внимание: после 4-х кратного применения самостопорящиеся гайки необходимо заменить!

Произвести затяжку крепежа, предварительно смазав резьбу любой консистентной смазкой

- Момент затяжки М12 самостоп. – 8,0...10,0 кгсм

4.7 Подсоединить провода ТСУ к электропроводке автомобиля (в условиях автосервиса).

Подключить аккумуляторную батарею и проверить действие приборов освещения и световой сигнализации прицепа.

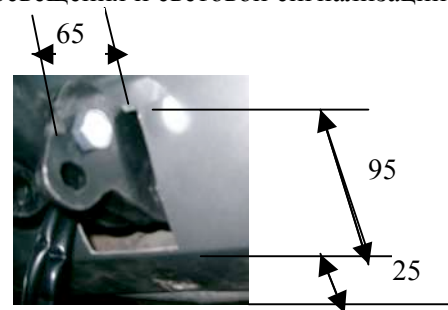


Рис.2. Вырез в бампере.

5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

5.1 Техническое обслуживание ТСУ заключается в периодическом осмотре болтовых креплений ТСУ к автомобилю и крепления приборов электрооборудования. Подтяжку болтовых соединений ТСУ проводить при техническом обслуживании автомобиля.

5.2 Если автомобиль эксплуатируется без прицепа, необходимо сцепной шар покрыть защитной смазкой или надеть защитный колпак. При сцепке прицепа с автомобилем шар должен быть смазан консистентной смазкой.

5.3 После фиксации сцепной головки прицепа на шаре, осуществить страховочную связь автомобиля с прицепом, используя отверстие А в правом кронштейне шара ТСУ. **Категорически запрещена эксплуатация прицепа без установленных страховочных цепей (тросов).**

5.4 **Не допускается буксировка прицепов полной массой более 1200 кг и со скоростью более 90 км/час.**

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

6.1 ООО "ТРЕЙЛЕР" гарантирует безотказную работу ТСУ в течение 12 месяцев со дня продажи в торговой сети при условии его эксплуатации в полном соответствии с настоящим руководством.

Предприятие не несёт ответственность за безопасность и надёжность работы ТСУ при внесении потребителем изменений в его конструкцию.

6.2 Рассмотрение претензий к продукции производится при наличии отметки о продаже, заверенной штампом организации, продавшей ТСУ и подписью продавца.

Этикетку предприятия-изготовителя на ТСУ сохранять до окончания гарантийного срока.

6.3 Изготовитель оставляет за собой право на изменение конструкции ТСУ, поэтому некоторые изменения, не ухудшающие его прочностные и потребительские качества, могут быть не отражены в настоящем руководстве

6.4 Предложения и замечания просим направлять по адресу:
142800 Московская обл., г.Ступино, ул.Военных строителей, д.3
тел/факс: (496) 642-01-16, 647-54-44 e-mail: treilerstupino@yandex.ru

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЁМКЕ

ТСУ 9130 изготовлено ООО "ТРЕЙЛЕР" в соответствии с техдокументацией, проверено ОТК и признано годным к эксплуатации.

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

(заполняет продавец)

Продано _____
(наименование торговой организации, адрес)

Дата продажи _____ Подпись _____
(число, месяц, год) (продавец)

Штамп организации, продавшей ТСУ

Информацию о нашей продукции можете посмотреть на сайте

www.treiler.ru



ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО ТСУ 9130 (Фольксваген Поло) (Volkswagen Polo) ПАСПОРТ



MT 22

(руководство по установке и эксплуатации)

Тягово-цепное устройство ТСУ 9130 (далее ТСУ) предназначено для шарнирной сцепки легковых автомобилей Фольксваген Поло седан с 2010 г.в. с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг.

Технические характеристики ТСУ соответствуют требованиям Правил ЕЭК ООН №55 (п. 25 Приложения 9 к Техническому регламенту "О безопасности колесных транспортных средств" (пост. правительства №720 от 10.09.2009 г.)

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| | |
|---|----------------------------|
| 1.1 Класс и тип сцепного устройства | A50-X (шаровой наконечник) |
| 1.2 Диаметр сцепного шара, мм | 50 |
| 1.3 Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг | 1000 |
| 1.4 Параметр D, не более, кН | 6,2 |
| 1.5 Параметр S (максимальная вертикальная нагрузка), кг | 50 |
| 1.6 Масса ТСУ, кг | 13.8±0,4 |

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| | |
|---|-------|
| 2.1 ТСУ 9130 в сборе (рис.1) | 1 шт. |
| 2.2 Пакет с комплектующими (см. рис.1) Защитный колпак | 1 шт. |
| 2.3 Паспорт (руководство по установке и эксплуатации) | 1 шт. |

3. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- 3.1 Перед монтажом ТСУ необходимо установить автомобиль на эстакаде или на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, автомобиль затормозить стояночным тормозом, под колёса положить упоры (башмаки).
- 3.2 Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.